

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

| |
|---|
| <p>1. Реквизиты проекта муниципального нормативного правового акта: (вид, сфера муниципального регулирования проекта нормативного правового акта или его отдельных положений, наименование): <i>Проект постановления Администрации Каменск-Уральского городского округа «О внесении изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Каменск-Уральского городского округа» (далее - проект Постановления)</i></p> |
| <p>2. Сведения о разработчике проекта муниципального нормативного правового акта: Разработчик: <i>отраслевой орган Администрации Каменск-Уральского городского округа по городскому хозяйству</i> Ф.И.О. исполнителя проекта муниципального нормативного правового акта: <i>Гилева Надежда Вадимовна</i> Должность: <i>главный специалист отраслевого органа Администрации Каменск-Уральского городского округа по городскому хозяйству</i> Тел: <i>8 (3439) 39-68-21</i> Адрес электронной почты: <i>transport@admnet.kamensktel.ru</i> Фактический адрес: <i>623400 Каменск-Уральский городской округ ул. Ленина, 32, каб. 208</i></p> |
| <p>3. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:</p> |
| <p>3.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта (высокая/низкая): <i>низкая</i></p> <p>3.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект Постановления не устанавливает новые обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и не содержит дополнительные расходы для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.</i></p> |
| <p>4. Описание проблемы, на решение которой направлено муниципальное регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:</p> |
| <p>4.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования (информация, подтверждающая существование проблемы): <i>При практической деятельности по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Каменск-Уральского городского округа и в связи с внесением изменений Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» возникла необходимость внесения изменений в Положение об организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Каменск-Уральского городского округа.</i></p> |
| <p>4.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: <i>Негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы может стать несоответствие Положения об организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Каменск-Уральского городского округа действующему законодательству.</i></p> |
| <p>5. Описание предлагаемого способа муниципального регулирования, иных возможных способов решения проблемы:</p> <ul style="list-style-type: none"><i>- исключение п. п. 10 пункта 2.2 о разработке и представлении проекта комплексной программы развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, в связи с тем, что данная программа разрабатывается ОМС «Комитет по архитектуре и градостроительству Каменск -Уральского городского округа»;</i><i>- уточнение функций отраслевого органа Администрации Каменск-Уральского городского округа по городскому хозяйству и Муниципального казенного учреждения «Единая диспетчерская</i> |

| |
|---|
| <p>служба пассажирского транспорта города Каменска-Уральского»;</p> <p>- дополняется Положение об организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Каменск-Уральского городского округа пунктом 6.2-1 следующего содержания:</p> <p>«6.2-1. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок.».</p> |
| <p>6. Ссылка на нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми осуществляется муниципальное регулирование:</p> <p>- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> |
| <p>7. Сведения об основных группах субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иных группах, включая органы местного самоуправления, муниципальные организации, интересы которых затрагиваются предлагаемым муниципальным регулированием, количественная оценка таких групп:</p> |
| <p>7.1. Основные затрагиваемые группы:</p> <p>1) организации - перевозчики, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Каменск-Уральском городском округе;</p> <p>2) население города;</p> <p>3) Администрация Каменск-Уральского городского округа.</p> |
| <p>7.2. Оценка количества участников отношений (по каждой затрагиваемой группе):</p> <p>Количество организаций - перевозчиков, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам в Каменск-Уральском городском округе - 6 .</p> <p>Муниципальных маршрутов - 14.</p> |
| <p>8. Новые функции, полномочия, права и обязанности органов местного самоуправления, возникающие (изменяющиеся) при муниципальном регулировании:</p> <p>Новые функции, полномочия, права и обязанности не возникают.</p> |
| <p>9. Новые обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо характеристика изменений содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений для таких субъектов:</p> <p>Новые обязанности, запреты и ограничения не возникают.</p> |
| <p>10. Оценка соответствующих расходов (доходов) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, возникающих при муниципальном регулировании:</p> |
| <p>10.1. Федеральный бюджет: дополнительные расходы не возникают</p> |
| <p>10.2. Областной: дополнительные расходы не возникают</p> |
| <p>10.3. Муниципальный бюджет: дополнительные расходы не возникают</p> |
| <p>10.4. Внебюджетные фонды: дополнительные расходы не возникают</p> |
| <p>11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в случае, когда реализация проекта муниципального нормативного правового акта будет способствовать возникновению расходов:</p> <p>Не проводилась</p> |
| <p>12. Ожидаемые результаты и риски решения проблемы предложенным способом регулирования, риски негативных последствий:</p> |

Риски негативных последствий отсутствуют

13. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения цели регулирования:

В рамках муниципального контроля.

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

| Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | Сроки | Ожидаемый результат | Объем финансирования | Источник финансирования |
|---|-------|---------------------|----------------------|-------------------------|
|---|-------|---------------------|----------------------|-------------------------|

В рамках деятельности по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Каменск-Уральского городского округа

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления его в силу либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

15.1. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предполагаемого регулирования: НЕТ/ ДА (с указанием в днях срока с момента принятия проекта муниципального нормативного правового акта):

проект НПА переходных положений не предусматривает, вступает в момента опубликования в газете «Каменский рабочий».

15.2. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: НЕТ/ ДА (с указанием в днях срока с момента принятия проекта муниципального нормативного правового акта): *нет*

16. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:

16.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового, проекта муниципального нормативного правового акта, проекта заключения: https://kamensk-uralskiy.ru/obshhestvo/protivodejstvie_korrupcii/antikorrupcionnaja_jekspertiza.html

16.2. Срок проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:

Дата начала приема заключений – 28 апреля 2022 года.

Дата окончания приема заключений – 17 мая 2022 года.

16.3. Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:

- *Уральская торгово-промышленная палата;*
- *Свердловский областной союз промышленников и предпринимателей;*
- *Свердловское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»;*
- *Свердловское областное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России»;*
- *Региональная общественная организация Свердловской области «Предприниматель»;*
- *Некоммерческое партнерство «Союз малого и среднего бизнеса г.Каменска-Уральского»;*
- *Муниципальный фонд «Фонд поддержки малого предпринимательства город Каменск-Уральский»;*

Беспутин И.И.;

Кукарин А.В.;

Серебряков А.А.;

Курганская М.

16.4. Статистика предложений, поступивших по итогам публичных консультаций по проекту

муниципального нормативного правового акта:

- 1) Общее количество поступивших предложений: 2,
из них мнений о поддержке акта: 2
- 2) Общее количество учтенных предложений: 2
- 3) Общее количество частично учтенных предложений: 0
- 4) Общее количество неучтенных предложений: 0

16.5. Устраненные в ходе публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта административные барьеры и избыточные издержки: *административные барьеры и избыточные издержки не выявлены.*

16.6. Иные сведения о проведении публичных консультаций

Нет

17. Выводы о целесообразности предлагаемого регулирования:

17.1. Целесообразно ли предлагаемое регулирование: *целесообразно.*

17.2. Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования:

Позитивным эффектом является приведение Положения об организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Каменск-Уральского городского округа в соответствие с действующим законодательством.


Негативные эффекты отсутствуют.

17.3. Выводы о наличии либо об отсутствии в итоговой редакции проекта муниципального нормативного правового акта положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, бюджета Каменск-Уральского городского округа:

У субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности при муниципальном регулировании не возникают дополнительные обязанности и расходы, связанные с муниципальным регулированием.

Приложение: Сводка предложений с указанием сведений об их учете или причинах отклонения на 2 л. в 1 экз.

Разработчик проекта нормативного правового акта:


(подпись)

Плаксин В.Ю.
(ФИО)

18.05.2022
(дата)