



ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**«УПРАВЛЕНИЕ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**  
(ГКУ СО «УПРАВЛЕНИЕ АВТОДОРОГ»)

Луначарского ул., д.203, г.Екатеринбург, 620026  
Тел: (343) 261-71-88, факс: (343) 261-71-96,  
E-mail: [uadso@uadso.ru](mailto:uadso@uadso.ru), <http://www.uadso.ru>  
ОКПО 46656131, ОГРН 1026602332437  
ИНН 6658078110, КПП 668501001

Начальнику МКУ «УКС»  
Г.Каменск-Уральский

**И.В. Палагнюку**

18.12.2018 № 03-11149  
На № 1493 от 04.12.2018г.  
№ 1577 от 14.12.2018г.

**О согласии на устройство примыкания**

Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» согласовывает устройство примыкания проектируемой ул.Кутузова к автомобильной дороге IV категории «Каменск-Уральский – с.Рыбниковское – п.Горный» на км 0+750 (слева) при выполнении следующих технических условий и требований, которые подлежат обязательному исполнению:

1. Для обеспечения безопасности дорожного движения и беспрепятственного проезда транзитного транспорта, в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*» при необходимости предусмотреть на автодороге устройство переходно-скоростных полос.

2. Проектирование и строительство примыкания должны выполнять организации, имеющие допуск на данный вид работ по автодорогам третьей категории и разрешение на строительство в соответствии с Градостроительным Кодексом РФ.

3. Проект примыкания к автодороге и планировочные решения разработать с привлечением специализированной проектной организации, в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 с обязательным включением в состав проекта следующих материалов:

- краткая пояснительная записка;
- технические условия ГКУСО «Управление автодорог» на устройство примыкания;
- генеральный план примыкания к автодороге в масштабе 1:500 (1:1000) с размещением технических средств организации дорожного движения, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения» и ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные»;
- поперечный профиль земляного полотна с конструкцией дорожной одежды на участке примыкания.

4. Радиус кривых при сопряжении автодороги со съездом в месте примыкания принять не менее 15 метров (СП 34.13330.2012).

5. Примыкание и прилегающая площадка должны иметь твердое покрытие.

6. Конструкция дорожной одежды примыкания в пределах радиусов закруглений и переходно-скоростных полос **должна быть равнопрочной с основной дорогой.**

7. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть для примыкания устройство водопропускной трубы, увязав с существующей системой водоотвода от дороги.

8. Проектом предусмотреть устройство светового объекта.

9. Исключить проложение силовых и управляющих кабелей светового объекта над проезжей частью автомобильной дороги воздушным способом.

10. Разработанный проект согласовать с ГКУСО «Управление автодорог» до начала строительства примыкания.



11. На период строительства примыкания установить временные предупреждающие, информационные дорожные знаки и ограждения для предотвращения ДТП, в соответствии с требованиями действующих норм.

12. Строительство примыкания выполнить в срок не более одного месяца с момента получения разрешения на строительство и (или) согласования ограждения места производства работ.

13. Для обеспечения надлежащего качества работ по устройству примыкания провести его диагностику (в пределах полосы отвода автодороги) с использованием дорожной лаборатории ГКУСО «Управление автодорог», по результатам которой выдается заключения о качестве построенного примыкания. Требования к уровню качества выполненных работ по устройству примыканий к автодорогам регионального значения и допускаемые дефекты представлены в приложении 1.

14. Перед вводом примыкания в эксплуатацию в случае положительного заключения о качестве построенного примыкания оформить акт его соответствия настоящим техническим условиям (пример оформления акта указан в приложении 2), который должны быть подписан владельцем объекта, владельцем автодороги и организацией, эксплуатирующей данный участок дороги, а также (на усмотрение владельца объекта) может быть подписан другими представителями (от проектной организации, строительной организации и др.).

15. В случае если примыкание строится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих Технических условий, Управление автодорог имеет право отозвать ранее выданное согласие на устройство примыкания до устранения владельцем объекта выявленных нарушений. При невыполнении данных технических условий, ГКУСО «Управление автодорог» ликвидирует примыкание с последующим взысканием затрат по сносу с виновных лиц.

16. В соответствии с Законом Российской Федерации от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах...» расходы на проектирование, строительство, ремонт и содержание запрашиваемого примыкания несут лица, в интересах которых осуществляется устройство примыкания.

17. Лица, в интересах которых построено данное примыкание, должны обеспечивать его эксплуатационное состояние в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

18. В случае реконструкции автодороги, изменений в действующем законодательстве, других форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой снос строений (в том числе переустройство подъездных путей), орган управления автомобильной дорогой (Управление автодорог) не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу объекта.

19. Орган управления автодорогой осуществляет:

- обязательный технический контроль за ходом строительства примыкания объекта к автодороге, его обустройством и ходом эксплуатации и содержания;
- оперативный контроль за соблюдением заявителем нормативных, технических и нормативных правовых документов, регламентирующих размещение примыкания в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль за их выполнением.

**Срок действия настоящего согласия, технических требований и условий – 1 год.**

Приложение: 1. Требования к уровню качества выполненных работ на 2 л. в 1 экз.

2. Акт соответствия техническим условиям на 1 л. в 1 экз.

Первый заместитель начальника  
Управления – главный инженер

В.Н. Оглоблин

Технические условия выдал: 25.12.2018

Технические условия получил: 25.12.2018

Ткаченко Юрий Васильевич  
(343) 261-79-82

ТУПС\_ПримКутузова\_УКС\_КУр-Рыб-Горн1км



**Требования к уровню качества выполненных работ по устройству примыканий к автодорогам регионального значения и допускаемые дефекты**

Контролируемые параметры	Требования к показателям по контролируемым параметрам
Ширина обочин	Не более 15% результатов измерений могут иметь отклонение от проектных значений в пределах до -20 см, остальные в пределах до -10см
Качество уплотнения обочин	Колея от автомобиля массой 6 тн не должна быть более 2,0 см глубиной.
Поперечные уклоны обочин	Не более 15% результатов измерений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от - 15‰ до + 30‰. Остальные в пределах $\pm 10\%$ .
Крутизна заложения откосов насыпей и выемок земляного полотна	Не более 15% результатов измерений коэффициента заложения могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до -20%. Остальные в пределах до -10%.
Физико-механические свойства материала нижнего слоя покрытия из смесей на основе органических вяжущих	<p>а) Показатель водонасыщения переформованных образцов не может превышать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• пористый асфальтобетон и органоминеральные смеси – 10%;</li> <li>• высокопористый асфальтобетон – 18%</li> </ul> <p>б) Показатель водостойкости не может быть менее значений:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• мелкозернистая пористая (высокопористая) асфальтобетонная смесь I марки – 0,7;</li> <li>• То же, II марки – 0,6</li> </ul> <p>в) Предел прочности при сжатии при 50°C не может быть менее значений, МПа</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• мелкозернистая пористая (высокопористая) асфальтобетонная смесь I марки – 0,7;</li> <li>• то же, II марки – 0,5 МПа.</li> </ul>
Качество уплотнения нижнего слоя покрытия	Коэффициент уплотнения нижнего слоя покрытия не может быть менее 0,98.
Толщина нижнего слоя покрытия из смесей на основе органических вяжущих	Толщина нижнего слоя покрытия может иметь отклонения от проектного значения в пределах до минус 10% включительно.
Физико-механические свойства материала верхнего слоя покрытия из смесей на основе органических	<p>1) Водонасыщение переформованных образцов не может превышать максимально-допустимое значение более чем на 1% по абсолютной величине.</p> <p>2) Предел прочности при сжатии при 50°C не может быть менее допустимого значения более чем на 0,1МПа.</p> <p>3) Водостойкость не может быть менее минимально-допустимого значения более чем на 0,05.</p> <p>4) Водостойкость при длительном водонасыщении не может быть менее</p>

Контролируемые параметры	Требования к показателям по контролируемым параметрам																				
вяжущих	минимально–допустимого значения более чем на 0,05. 5) Отклонение от минимально допустимого значения сдвигоустойчивости по методу Никольского не может быть более 0,2 МПа. 6) Отклонение от минимально допустимого значения предела прочности при сжатии до прогрева при 20°С холодных асфальтобетонов в сухом состоянии не может быть более 0,2 МПа. 7) Отклонение от минимально допустимого значения предела прочности при сжатии до прогрева при 20°С холодных асфальтобетонов в водонасыщенном состоянии не может быть более 0,2 МПа.																				
Качество уплотнения верхнего слоя покрытия	Коэффициент уплотнения верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси не должен быть: • Из асфальтобетонных смесей типа А и Б – менее 0,99. • Из асфальтобетонных смесей типа В, Г и Д – менее 0,98. • Из холодной асфальтобетонной смеси – менее 0,96. • Из битумоминеральных открытых смесей (коэффициент уплотняемости): высокой плотности (ВП) – менее 0,97, средней плотности (СП) – менее 0,95, малой плотности (МП) – менее 0,93. • Качество уплотнения покрытия из щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесей характеризуется водонасыщением вырубков из покрытия; водонасыщение вырубков не может превышать 3,5%.																				
Толщина верхнего слоя покрытия из смесей на основе органических вяжущих	Толщина верхнего слоя покрытия может иметь отклонения от проектного значения в пределах до минус 10% включительно.																				
Продольная ровность покрытия ПСП	<div>Продольная ровность покрытия, измеренная прибором ПКРС–2У или толчкометром не может быть более значений:</div> <table><tr><td>Категория дороги</td><td>по толчкометру, X<sub>8min</sub> см/км</td><td>по ПКРС, X<sub>8min</sub> см/км</td></tr><tr><td>I и II</td><td>97</td><td>560</td></tr><tr><td>III</td><td>122</td><td>670</td></tr><tr><td>IV</td><td>154</td><td>860</td></tr><tr><td>V</td><td>275</td><td>1200</td></tr><tr><td>Щебен. покрытие</td><td>330</td><td>1540</td></tr></table>			Категория дороги	по толчкометру, X <sub>8min</sub> см/км	по ПКРС, X <sub>8min</sub> см/км	I и II	97	560	III	122	670	IV	154	860	V	275	1200	Щебен. покрытие	330	1540
Категория дороги	по толчкометру, X <sub>8min</sub> см/км	по ПКРС, X <sub>8min</sub> см/км																			
I и II	97	560																			
III	122	670																			
IV	154	860																			
V	275	1200																			
Щебен. покрытие	330	1540																			
Продольная ровность покрытия примыканий в пределах радиусов закруглений	Измерение продольной ровности на примыканиях и пересечениях следует производить прикладывая рейку к поверхности основания (покрытия) на расстоянии 0,5-1,0 м от каждой кромки покрытия или края полосы движения. При каждом приложении рейки следует измерять величину пяти просветов под рейкой в местах, соответствующих меткам на боковых гранях рейки. Места приложения рейки должны быть равномерно расположены по длине участка измерений. Общее число измерений следует принять за 100% и определить число просветов под рейкой. Число просветов не должно превышать 9%.																				
Поперечный уклон покрытия	Не более 15% результатов измерений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от - 15‰ до + 30‰. Остальные в пределах ±10‰.																				
Ширина	Не более 15% результатов измерений могут иметь отклонения от проектных																				



Контролируемые параметры	Требования к показателям по контролируемым параметрам
покрытия ПСП	значений в пределах до - 15 см, остальные в пределах до - 10см.
Длина ПСП и отгонов	Длины переходно-скоростных полос и отгонов должны быть не менее указанных в проекте.
Коэффициент сцепления ( $K_{сц}$ ) (для асфальто-бетонного или цементобетонного покрытия)	Коэффициент сцепления, определенный прибором ИКСп не должен быть менее 0,35.
Дорожные знаки	<p>При приемке объекта должны быть выставлены все дорожные знаки, предусмотренные проектом . Знаки размещаются на присыпных бермах (если иное не предусмотрено проектом). Стойки должны быть надежно закреплены и иметь вертикальное положение. Крепление знака к стойке выполнено при помощи специального крепежа. Знак должен иметь проектный типоразмер и проектный тип световозвращающей пленки. На обратной стороне знака должна быть нанесена маркировка с указанием производителя знака, даты изготовления и даты установки.</p> <p>Допускаются незначительные отдельные дефекты, не влияющие на восприятие знака.</p> <p><b>Не допускается:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• несоответствие проекту типоразмера знака;</li> <li>• типа световозвращающей пленки;</li> <li>• установка знака без присыпной бермы (за исключением случаев, предусмотренных проектом);</li> <li>• без надлежащего укрепления стойки.</li> </ul>
Барьерное ограждение	<p>При приемке объекта барьерное ограждение должно быть установлено в полном объеме. Шаг стоек, тип удерживающей способности, высота ограждения должны соответствовать проекту. Стойки барьерного ограждения должны быть вертикальными.</p> <p>Стойки ограждения должны быть надежно закреплены. Ровность установки ограждения в плане и профиле соответствует требованиям СНиП 3.06.03–85. Неоцинкованное ограждение должно быть полностью огрунтовано и на лицевой поверхности нанесена вертикальная разметка.</p> <p>Световозвращающие элементы устанавливаются через 4м. Концевые элементы соответствуют ГОСТ.</p> <p>Незначительными дефектами являются отдельные отклонения по ровности установки ограждения в плане и профиле в пределах <math>\pm 10</math>см на 10 пог.м ограждения от проектного положения, а так же отклонения от вертикального положения стоек в пределах до <math>\pm 5</math>см.</p>
Сигнальные столбики	<p>Сигнальные столбики должны быть установлены в полном объеме.</p> <p>Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ 50970-2011. Расстояния между сигнальными столбиками на кривых сопряжений пересечений и примыканий на автомобильных дорогах в одном уровне должно быть 3 метра. Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна, при этом расстояние от края проезжей части до столбика должно составлять не менее 1,00 м. Возвышение сигнальных столбиков над поверхностью обочины должно быть 0,75м – 0,8м. При установке столбика скос его верхней части и наклон черной полосы вертикальной разметки должны быть направлены в</p>

Контролируемые параметры	Требования к показателям по контролируемым параметрам
	<p>сторону проезжей части. Глубина заделки сигнальных столбиков в грунт земляного полотна должна быть 0,7м, в случае использования анкерных устройств глубина заделки может быть уменьшена до 0,5м.</p>
<p>Качество устройства водопропускных труб</p>	<p>Длина водопропускной трубы должна соответствовать проекту. Площадь и толщина слоя укрепления русла и откосов вокруг водопропускной трубы должна соответствовать проекту.</p> <p>Не допускается просадок отдельных звеньев или тела трубы, стыки между звеньями трубы должны быть зачеканены. Не допускается застоя воды у входа (выхода) из трубы или внутри трубы.</p> <p>Допускается отклонение длины тела трубы от проектного значения <math>\pm 0,5</math>м.</p> <p>Возможно наличие других малозначительных дефектов.</p>

**Акт соответствия техническим условиям  
примыкания к автомобильной дороге**

на км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

г. \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Владелец объекта: \_\_\_\_\_

Объект: \_\_\_\_\_

Комиссия в составе: \_\_\_\_\_  
(должность, организация, Ф.И.О.)

(в состав комиссии должны быть включены представители Владельца объекта, Владельца дороги и организации, эксплуатирующей данный участок автодороги, а также могут быть включены другие представители (от проектной организации, строительной организации и др.) по усмотрению Владельца объекта)

УСТАНОВИЛА:

1. Строительство осуществлялось \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование организации и её реквизиты)  
(вид строительства)

2. Строительство производилось в соответствии с техническими условиями № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

3. В строительстве принимали участие \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование строительных организаций, их реквизиты, виды работ)

4. Техническая документация на строительство разработана проектировщиком \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование организации и её реквизиты)

5. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

Начало работ \_\_\_\_\_

Окончание работ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(в полном объеме)

Вывод комиссии:

Предъявленное примыкание к автодороге \_\_\_\_\_ на км \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) выполнено в соответствии с проектом и техническими условиями и может быть принято в эксплуатацию.

Приложение к акту:

1.

2.

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
(Должность) (подпись) (расшифровка подписи)

МП