**Доклад к городскому гражданскому форуму.**

**«Цифровой комфортный город».**

**Докладчик Н.В. Орлов – заместитель главы Администрации города**

Идеальный город, как и идеальное общество, определяется прилагательными «равный», «доступный» и «открытый». Это пространство, где и человек в коляске, и бабушка с палочкой могут быть активными гражданами, не ограниченными четырьмя стенами своей квартиры. Но что понятно и просто в теории, очень редко легко воплощается в жизнь.
Модернизация городской среды сейчас вышла на новый уровень – речь идет уже не о простом благоустройстве для комфортного проживания населения, а о создании принципиально нового качества жизни, в том числе за счет использования современных технологий. Сегодня перед городами стоят два больших вызова. Первый – это борьба за человеческий капитал. Согласно социологическим опросам, более 60 процентов людей сегодня выбирают города с комфортным проживанием. При этом только 15 – 20 процентов опрошенных признались, что они готовы переселиться туда, где можно зарабатывать большие деньги. Второй вызов – это конкуренция за талантливых людей. Сейчас города конкурируют за молодых, креативных и талантливых людей. И поэтому создание комфортных условий для проживания населения, его качества и безопасности – является основной целью повышения заинтересованности в приобретении жилья, привлечении молодых специалистов, развитии города и желания в нем жить и работать. В теме «комфортного, умного» города нет мелочей. Поэтому надо заниматься и инженерной инфраструктурой, и созданием комфортной городской среды. Ведь если сегодня не думать о будущем, то современный город, в котором было бы удобно жить, не создашь.

Город может быть назван удобным, только если все его службы доступны жителям и не требуют многочасовых переездов. Школы, медицинские и административные учреждения, магазины и культурные центры – все это в идеальном городе должно находиться на расстоянии шаговой доступности. **С этой целью в микрорайоне «Южный», который в настоящее время является основным микрорайоном для развития жилищного строительства, в рамках государственной программы Свердловской области при поддержке федерального и областного бюджетов начато строительство средней общеобразовательной школы на 1275 мест. В 2019 году планируется начать строительство детского сада на 300 мест с местами для детей в возрасте от 1,5 до 3 лет и от 3 до 7 лет также при поддержке федерального и областного бюджетов. Центра развития бокса, который предназначен не только для подготовки спортсменов профессионального бокса, резерва Сборных команд России, но и для обучения и повышения квалификации спортсменов, судей, тренеров, супервайзеров, менеджеров, и других специалистов, а также проведения соревнований различного уровня.**

Повышение привлекательности микрорайонов и города в целом невозможно без развития социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры, создания зеленых территорий и благоустройства общественных пространств. **В 2018 году в городе закончено благоустройство сквера Тимирязева и первого этапа городского парка «Космос». Второй этап благоустройства городского парка включает в себя устройство парковочных мест, велодорожек и пам-трека.** Зеленые пространства, выбивающиеся из общей городской обстановки, помогают хотя бы на короткое время отдохнуть от обычной суеты и подышать свежим воздухом. Почти в каждом городе, даже небольшом, есть такая территория, где гуляют мамы с маленькими детьми, восстанавливают силы пенсионеры и молодежь.

Для эффективного функционирования города обязательна налаженная транспортная система, которая позволяет людям достаточно быстро и комфортно преодолевать любые расстояния. Транспортная инфраструктура должна соответствовать нуждам участников движения, быть приспособленной к окружающей среде и хорошо связанной с функциями города. Лишь так можно сделать город пространством действительно для всех. **В 2019 году планируется строительство улицы Кутузова в границах от улицы Каменской до Маршала Жукова для обеспечения доступности к строящимся в данном микрорайоне социальным объектам.**

Стоит упомянуть о возможности отказа от автомобилей как основного средства передвижения и обращения к альтернативным способам, а именно рассмотреть развитие концепции велосипедных маршрутов, с целью снижения транспортной напряжённости на улицах, улучшения состояния городской экологии и улучшения состояния здоровья жителей. Причем разгрузка дорог поможет не только ускорить переезды на общественном транспорте, но и сделает более спокойной обстановку в городе. Велосипедная инфраструктура должна обеспечивать удобную езду на велосипеде благодаря использованию высоких стандартов проектирования, исполнения и эксплуатации, должна соответствовать нуждам участников движения, быть приспособленной к окружающей среде и хорошо связанной с функциями города. При создании городской велосипедной концепции необходимо также учитывать современные тенденции развития портативного транспорта: появления электровелосипедов, в том числе, со скоростями до 45 км/час, новых видов портативного транспорта - электросигвеев, ховербордов (электрических досок), электрических самокатов, электрических роликовых коньков и др. Но в тоже время велосипедный транспорт не следует считать панацеей. Он, как и любой иной, имеет как преимущества, так и недостатки, и будет играть вспомогательную роль в транспортной структуре города, уступая все же первое место городскому пассажирскому транспорту. Здесь в первую очередь требуются удобство и четкость расписания, слежения за транспортом: где он находится, с какой скоростью движется, когда прибудет в конкретную точку, то есть контроль в реальном времени и прогноз его движения. И это все завязано на информационных технологиях. В перспективе, возможно, появятся новые электронные дорожные знаки. Их цель состоит в том, что они сами самостоятельно будут изменять максимально разрешенную скорость для автотранспорта. Новые знаки будут размещать на скоростных дорогах и автомагистралях. Они будут показывать рекомендуемую скорость в зависимости от погодных условий, видимости и иных факторов, что повысит безопасность на дорогах.

Информационные, цифровые технологии позволят создать «умное» освещение. Его суть состоит в том, что фонарь сам будет регулировать свет в зависимости от того, насколько темно на улице и будет сам автоматически включаться по ходу продвижения объекта. «Цифровой комфортный город» - это обобщенное суждение, в котором объединены разные подходы и концепции к прогрессу городов на основе информационно-телекоммуникационных технологий и технологий интернета вещей. Другими словами, «Цифровой комфортный город» - это управление данными, которые охватывают сферы жизни горожан, как безопасность, медицинское обслуживание, транспорт, коммунальные услуги и т.д. Цифровые системы позволяют производить обработку информации в реальном времени, осуществлять быстрое принятие решений. Система может включать в себя различные подсистемы сфер городского хозяйства: умные парковки и информационные оповещения для горожан, автомобили с низким уровнем выбросов, умное видеонаблюдение и безопасность, энергоэффективное освещение, рациональное утилизация отходов, удаленное управление зданием и квартирой, современные методы очистки воды и многое другое. Использование вышеперечисленных технологий увеличивает эффективность работы городских служб и как следствие качественное обслуживание населения.

Источниками данных являются:

1.   Фотовидеофиксация

2.   Видеоаналитика и видеонаблюдение

3.   Интеллектуальные транспортные системы

4.   Безопасность на общественном транспорте

5.   Беспилотные автомобили

6.   Обработка неструктурированных данных

7.   Распределенные базы данных

8.   Геоинформационные технологии и навигация и т.д.

Целью внедрения «цифрового комфортного города» является улучшение качества жизни с использованием новейших технологий городской информатики для более эффективного обслуживания и удовлетворения нужд населения. Применение технологий позволит значительно повысить эффективность и интерактивность городских служб, и тем самым снизить расходы и потребление ресурсов, улучшая связь между государством и городскими жителями.

Подготовил: Баренбаум Ольга Владимировна

Проект по строительству общеобразовательной школы на 1275 мест в г. Каменске-Уральском, реализуется в рамках Государственной программы Свердловской области «Реализация основных направлений государственной политики в строительном комплексе Свердловской области до 2024 года» в рамках мероприятий по содействию созданию в субъектах Российской Федерации новых мест в общеобразовательных организациях.

Сроки реализации проекта 2018-2019 годы. На реализацию проекта предусмотрены средства федерального, областного и местного бюджетов.

В 2018 году выделены и использованы в полном объеме средства областного бюджета в размере 111 093,2 тыс.рублей, местного бюджета – 111 100,00 тыс.рублей.

В 2019 году предусмотрены средства федерального бюджета в размере – 207 166,8 тыс.рублей, областного бюджета – 218 620,8 тыс.рублей и местного бюджета – 218 620,8 тыс.рублей.

Всего на реализацию проекта в рамках программы выделено – 866 594,8 тыс.рублей.