

Заключение
об оценке регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного
правового акта

1. Реквизиты проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект постановления Администрации города Каменска-Уральского «Административный регламент исполнения муниципальной функции по осуществлению контроля за соблюдением условий организации регулярных перевозок на территории муниципального образования город Каменск-Уральский» (далее - Административный регламент)

2. Сведения о разработчике проекта муниципального нормативного правового акта:

Разработчик: *Бондарева Наталья Геннадьевна*

Ф.И.О. исполнителя проекта муниципального нормативного правового акта:

Бондарева Наталья Геннадьевна

Должность: *ведущий специалист отраслевого органа администрации города Каменска-Уральского по городскому хозяйству*

Тел: *8(3439) 39-68-20*

Адрес электронной почты: *oogkh@admnet.kamensktel.ru*

Фактический адрес: *г. Каменск-Уральский, ул. Ленина, 32, каб. 213*

3. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта:

3.1. Степень регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта (высокая/низкая): *высокая*

3.2. Обоснование отнесения проекта муниципального нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект НПА устанавливает новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. Возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности не способствует. Регламентирует предоставление муниципальной функции по осуществлению контроля за соблюдением условий организации регулярных перевозок на территории муниципального образования город Каменск-Уральский

4. Описание проблемы, на решение которой направлено муниципальное регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

4.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования (информация, подтверждающая существование проблемы):

Муниципальная функция по осуществлению контроля за соблюдением условий организации регулярных перевозок подлежит регламентированию. Разработка и принятие Административного регламента позволит установить предмет муниципального контроля, состав, сроки и последовательность исполнения муниципального контроля (в соответствии с действующим законодательством).

Необходимость принятия данного Административного регламента исполнения муниципальной функции по осуществлению контроля за соблюдением условий организации регулярных перевозок на территории муниципального образования город Каменск-Уральский возникла в связи с необходимостью проверки субъектов предпринимательской деятельности на предмет соблюдения требований, установленных федеральными и областными законами,

муниципальными нормативными правовыми актами, в сфере соблюдения условий организации регулярных перевозок, а также организация и проведение мероприятий по профилактике.

4.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

При проведении муниципального контроля за соблюдением условий организации регулярных перевозок могут возникнуть дополнительные административные нагрузки на субъекты предпринимательской деятельности, занимающиеся регулярными перевозками

5. Описание предлагаемого способа муниципального регулирования, иных возможных способов решения проблемы:

В результате принятия административного регламента будут регламентированы сроки, последовательность и порядок исполнения муниципальной функции по контролю за соблюдением условий организации регулярных перевозок, а так же порядок взаимодействия, обязанности и ответственность участников процесса

6. Ссылка на нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми осуществляется муниципальное регулирование:

Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Закон Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области»

7. Сведения об основных группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных группах, включая органы местного самоуправления, муниципальные организации, интересы которых затрагиваются предлагаемым муниципальным регулированием, количественная оценка таких групп:

7.1. Основные затрагиваемые группы:

1. Отраслевой орган администрации города Каменска-Уральского по городскому хозяйству;

2. Физические и (или) юридические лица, осуществляющие деятельность по организации регулярных перевозок пассажиров

7.2. Оценка количества участников отношений (по каждой затрагиваемой группе):

- на стадии разработки проекта:

- после введения предполагаемого регулирования:

Оценить не предоставляется возможности

8. Новые функции, полномочия, права и обязанности органов местного самоуправления, возникающие (изменяющиеся) при муниципальном регулировании:

Возникает новые права и обязанности по исполнению муниципальной функции по осуществлению контроля за соблюдением условий регулярных перевозок

9. Новые обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо характеристика изменений содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений для таких субъектов:

Возникают новые права и обязанности у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в отношении которых будет осуществляться муниципальный контроль.

10. Оценка соответствующих расходов (доходов) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, возникающих при муниципальном регулировании:

10.1.Федеральный бюджет: 0

10.2.Региональный бюджет: 0

10.3.Муниципальный бюджет: 0

10.4.Внебюджетные фонды: 0

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в случае, когда реализация проекта муниципального нормативного правового акта будет способствовать возникновению расходов:

Дополнительные расходы отсутствуют.

12. Ожидаемые результаты и риски решения проблемы предложенным способом регулирования, риски негативных последствий:

Риски и негативные последствия у субъектов предпринимательской деятельности отсутствуют.

В результате принятия Административного регламента будут регламентированы сроки и порядок исполнения муниципальной функции по осуществлению контроля за соблюдением условий организации регулярных перевозок, а так же порядок взаимодействия, обязанности и ответственность участников процесса.

13. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения цели регулирования:

Контроль эффективности выбранного способа достижения цели регулирования не требуется.

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:

Не предусмотрены

| Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | Сроки | Ожидаемый результат | Объем финансирования | Источник финансирования |
|---|-------|---------------------|----------------------|-------------------------|
| | | | | |
| | | | | |

15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта муниципального нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления его в силу либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

15.1. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочка введения предполагаемого регулирования: НЕТ/ ДА (с указанием в днях срока с момента принятия проекта муниципального нормативного правового акта)

Осуществление муниципального контроля за соблюдением условий

организации регулярных перевозок на территории муниципального образования город Каменск-Уральский возможно при заключении муниципального контракта или выданного свидетельства юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям об осуществлении регулярных перевозок с 2019 года.

15.2. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: НЕТ/ ДА (с указанием в днях срока с момента принятия проекта муниципального нормативного правового акта)

Необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения нет.

16. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:

16.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций по проведению публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового, проекта муниципального нормативного правового акта, Проекта заключения:

https://kamensk-uralskiy.ru/jekonomika/ocenka_regulirujushhego_vozdejstvija/ocenka_regulirujushhego_v_ozdejstvija_proektov_aktov.html - официальный сайт города Каменска-Уральского;

<http://regulation.midural.ru/projects/List/AdvancedSearch#> - региональный интернет - портал «Оценка регулирующего воздействия»

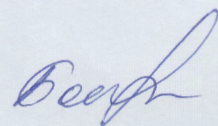
16.2. Срок проведения публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:

начало: 05 июля 2018 г.;

окончание: 25 июля 2018 г.

16.3. Иные сведения о проведении публичных консультаций по проекту муниципального нормативного правового акта:

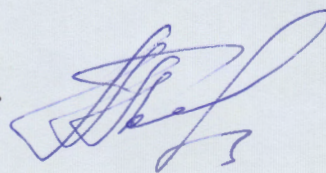
Разработчик: Бондарева Н.Г.



15.08.2018

Начальник отраслевого органа
администрации города
по городскому хозяйству

Плаксин В.Ю.
(ФИО)



15.08.2018
(дата)